**Tarifa de 1778 – 1801**

**Portes del Correo Terrestre.**

Portes en reales de plata

Reglamento, que se ha de observar en la cobranza de los portes de tierra de las cartas, pliegos y paquetes, que llegan de la interior de las Provincias, y se conducen de unos a otros oficios de la comprensión de los Reynos del Perú y Chile; como así mismo los portes de mar, y sobre portes de las correspondencias ultramarinas: Derechos de certificación para todas partes: y de los fletes y derechos e encomiendas de plata, oro y caxoncitos, efectos y géneros, que se remiten por los Correos ordinarios: dispuesto según el antiguo pie de la Tarifa, y costumbre que se ha seguido anteriormente, con atención a las distancias y costos de conducción y de las Instrucciones y Reales Ordenes que se han comunicado para el establecimiento y arreglo de los Correos de estos dominios, incorporados a la Real Corona en 1 de julio de 1769, y con distinción: es a saber:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CARRERAS DE HUANUCO Y BUENOS AIRES**  Cartas de LIMA, Capital del Reyno del Perú | Sencilla | Doble | Triple | Onza |
| A Pasco y Huamanga | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| Huánuco y Cuzco | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| La Paz y Conchucos | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Potosí y La Plata | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Tucumán | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| Buenos Aires | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| **CAXAS INTERIORES**  **DE PASCO Y HUANUCO** |  |  |  |  |
| A Huamanga | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| Cuzco | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| La Paz | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Potosí | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Tucumán | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| Buenos Aires | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| **DE JAUJA, HUANCAVELICA, HUANTA Y HUAMANGA** |  |  |  |  |
| Al Cuzco | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| La Paz | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Potosí | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Tucumán | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Buenos Aires | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| **DE ANDAHUAYLAS, ABANCAY Y CUZCO** |  |  |  |  |
| A La Paz | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| Potosí | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Tucumán | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Buenos Aires | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| **DE AYAVIRI, PUNO, CHUCUITO, ILAVE Y LA PAZ** |  |  |  |  |
| A Potosí | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| Tucumán | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Buenos Aires | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| **DE ORURO, COCHABAMBA, CARANGAS, POTOSI Y LA PLATA** |  |  |  |  |
| Al Tucumán | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Buenos Aires | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| De unas a otras Cajas entre sí, y las travesías comprendidas en los destinos anteriores | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| **EXTRAVAGANTES**  De todas las referidas Cajas para los destinos siguientes |  |  |  |  |
| Arequipa | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Ica y Tacna | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Copiapó y Piura | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Quito | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| Cartagena de Indias | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| **DE JUJUY, SALTA Y SAN MIGUEL DEL TUCUMAN** |  |  |  |  |
| A Buenos Aires | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Paraguay y Reino de Chile | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| **CARRERAS DEL PARAGUAY Y CHILE**  **DE SANTIAGO DEL ESTERO, CORDOBA Y BUENOS AIRES** |  |  |  |  |
| A Corrientes | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| Mendoza y Paraguay | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Chile | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| **CARRERAS DE CHILE Y CARTAGENA DE INDIAS**  **CARTAS DE LIMA** |  |  |  |  |
| A Ica y Huaura | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| Arequipa y Piura | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Tarapacá y Quito | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Copiapó y Santa Fe de Bogotá | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| Cartagena de Indias | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| **CAJAS INTERIORES** |  |  |  |  |
| De unas a otras y las Travesías comprendidas en ambas Carreras, hasta Tarapacá y Piura | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |
| **De todas las Cajas de la Carrera de Arequipa y Tacna**, para los siguientes destinos |  |  |  |  |
| Tucumán y Piura | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Buenos Aires y Santa Fe de Bogotá | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| Cartagena de Indias | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| **De todas las Cajas de la Carrera de Valles,** hasta Piura para los siguientes |  |  |  |  |
| Quito y Cuzco | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| Santa Fe de Bogotá y Potosí | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| Cartagena de Indias y Buenos Aires | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| **Cartas de Santiago, Capital del Reyno de Chile** |  |  |  |  |
| A Valparaíso y Rancagua | 1 | 1 ½ | 2 | 3 |
| Talca y Mendoza | 1 ½ | 2 | 3 | 4 |
| Concepción, San Juan y Coquimbo | 2 | 2 ½ | 3 ½ | 5 |
| Copiapó y Valdivia | 2 ½ | 3 | 4 ½ | 6 |

Por los paquetes y pliegos voluminosos, de Autos o Cuentas, se cobrarán las veinte primeras onzas por entero, según este Reglamento y por todas las excedentes arriba, para beneficio de los Interesados a razón de dos reales cada una.

Por los papeles impresos o libros, que excedan de dos onzas y se remitan con una faja, en que haya puesto el sobrescrito, para evitar fraudes, se cobrarán solo a razón de doce reales cada libra, desde las citadas dos onzas en adelante: mediante que estas se deban cobrar por entero de su correspondiente porte.

**DERECHOS DE CERTIFICACION**

Por las Cartas sencillas y pliegos que se dirijan Certificados de unos a otros Oficios, así dentro del Reyno, como para los Dominios Ultramarinos, se cobraran de la forma siguiente:

Portes de Reales de Plata

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DESTINOS | Por la carta sencilla  Hasta la onza exclusive | Por los pliegos gruesos  Desde la onza en adelante |
| De unas a otras cajas desde la Capital de Lima, En las cuatro Carreras Generales, hasta Huánuco, Cuzco, Arequipa y Piura, y desde los referidos destinos del Cuzco y Arequipa, hasta Potosí y desde Piura a Quito | 4 | 8 |
| Para todas las demás del Reyno, Chile y Santa Fe de Bogotá | 5 | 10 |
| Para Islas y Reyno de México | 8 | 16 |
| De Indias para España | 12 | 24 |

Se halla prevenido por regla general, que en manera alguna se admita a certificar Pliego, ni carta, que contenga dinero, o alhajas, por deber remitirse por separado en la Carta cuenta de Encomiendas, y que con los Derechos de Certificación que quedan expresados, se debe cobrar al mismo tiempo el correspondiente porte de Tierra hasta el paraje respectivo del Destino de las Cartas, consideración de la responsabilidad en que se constituyen el oficio de hacer constar a los interesados su entrega, a menos que no ocurra algún insulto al Correo, como el que le roben violentamente, se pierda o se anegue, por alguna avenida de los ríos u otro de los muchos casos fortuitos, que se pueden experimentar en los caminos, y los Administradores estarán advertidos de poner en el sobre escrito la nota de certificación y francatura, y que por ningún se halla exenta de pagar este derecho, como ni tampoco los porte de los pliegos que se titulan de Oficio, mediante a que S.M. tiene mandado por Real Orden de 5 de abril de 1774, que se satisfagan de los fondos de la Real Hacienda, cuya disposición se ha comunicado circularmente por el Excelentísimo Señor Virrey, y se halla puesta en observancia en todo el Reyno.

(Biblioteca Nacional del Perú – Extravagantes)

La Tarifa para los Portes de Mar y Sobre Portes de Tierra de las correspondencias ultramarinas, son las mismas que la TARIFA XII, o sea que esta se extiende desde 1772 hasta 1801.

Posteriormente con fecha 26 de octubre de 1796, envían una Real Orden sobre reformar nuevamente las tarifas postales, y Don Antonio de Pando no contesta esta, considerando tal vez que no es aplicable en estos territorios, y las autoridades españolas no lo sancionan; este cambio solo se produce en el Virreinato de Nueva España el año de 1814.

Pero a cambio de las consultas efectuadas por Madrid, Don Antonio de Pando realiza una nueva Tarifa cuya publicación se efectúa el 24 de setiembre de 1801, basándose en la unificación de los portes usados en América, que como ya lo indique antes, se empieza a usar la Tarifa en 1779 para el Correo Marítimo, esta nueva Tarifa se podría considerar como su último trabajo, al frente de la Renta de Correos en el Perú, ya que el fallece en mayo de 1802, quedándose en forma interina en el cargo el Contador Don Gabriel García de la Plaza, posteriormente se nombró a Don Félix de la Roza Queipo de Llano, como Administrador General de Correos para el Virreinato del Perú.