**Tarifa de 1801-1825: Portes de Correo Terrestre**

Portes en Reales de Plata

*“Reglamento que en virtud de Ordenes comunicadas por la Superintendencia, y Dirección General de Correos y España e Indias, se ha formado para el cobro de Portes de Tierra de las cartas, Pliegos y Paquetes que llegaren, y se distribuyeren en las Administraciones de Estafetas de la Comprensión del Virreinato del Perú y Carreras Generales que siguen hasta la Capital de Buenos Aires, y Cartagena de Indias para uniformidad que se manda guardar entre la correspondencia interior que circula en esta América Meridional, México y sus Islas, como así mismo los Portes de Mar, y Sobre Portes de Tierra de las Correspondencias Ultramarinas conforme al antiguo Reglamento Provisional, y los Derechos de Certificación para todas partes; Dispuesto con presencia, y arreglo del que Yo establecí con aprobación de este Superior Gobierno en el año de 1778, y que actualmente rige para estas provincias y adaptando en cuanto lo permite la Moneda de América, y circunstancias del Reyno por lo que hace a la igualdad de los Portes Marítimos reducidos a cuatro clases de Tarifa aprobada por su Majestad en el año de 1779, para los Reynos de España, y dominios extranjeros, y con distinción es a saber:”*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Simple | Doble | Triple | Onza |
| **CARRERA DE HUANUCO A BUENOS AIRES**  Cartas de Lima Capital del Vireynato del Perú |  |  |  |  |
| A Tarma, Pasco, Xauxa, Huancayo, Huancavelica, Huanta y Huamanga | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| Huánuco, Huallanca, Huamanga, Andahuaylas, Abancay y Cuzco | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Ayaviri, Pucará, Puno, Chucuito, Ilave, Paruro, Velille | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Paz, Sicasica, Oruro, Potosí, Chuquisaca | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Jujuy, Salta, Cochabamba, Misque, San Miguel del Tucumán, Santa Cruz de la Sierra | 4 | 5 | 8 | 10 |
| **CARTAS DE TARMA, PASCO, HUANUCO, DE UNA A OTRAS CAJAS Y**  siguientes |  |  |  |  |
| Jauja, Huancayo, Huancavelica, Huanta y Huamanga | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| Ayaviri, Pucará, Puno, Chuquito, Ilave, Paruro, Velille y Caylloma | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Paz, Sicasica, Oruro, Potosí, Chuquisaca, Arequipa y su carrera, Moquegua, Tacna, Tarapacá, Piura y carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Jujuy, Salta, San Miguel de Tucumán, Cochabamba, Sta. Cruz de la Sierra, Reyno de Chile, Guayaquil y su carera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Santiago del Estero, Córdova, Buenos Aires, Popayán y la carrera del Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaibo, Caracas, Filipinas, Islas de Barlovento, Reyno de México, Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España franqueadas del porte de Mar, con el aumento de la mitad del porte de tierra y lo mismo las que viniesen sin Franquear de aquellos dominios conforme al antiguo Reglamento Provisional | 5 ½ | 8 | 11 ½ | 16 |
| **CARTAS DE JAUJA, HUANCAVELICA, HUANCAYO Y HUANTA DE UNAS A OTRAS CAJAS Y HUAMANGA** | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| Andahuaylas, Abancay, Cuzco | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Paruro, Velille y Caylloma | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Paz, Sicasica,, Oruro, Chuquisaca, Potosí, Arequipa y su carrera, Tacna, Moquegua, Tarapacá, Piura y carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Jujuy, Salta; San Miguel de Tucumán, Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y su carrera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Santiago del Estero, Córdova, Buenos Aires, Popayán y la Carrera de Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Caracas  Maracaibo, Islas de Barlovento y Filipinas, Reyno de Chile y Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España Idem. | 5 ½ | 8 | 11 ½ | 16 |
| **CARTAS DEL CUZCO, PARURO, VELILLE**, de unas a otras Cajas |  |  |  |  |
| Ayaviri, Pucará, Chuquito, Ilave, Paz y Caylloma | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| Sicasica, Oruro, Chuquisaca, Potosí y Arequipa | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Moquegua, Tacna, Tarapacá, Ica y la Carrera de Arequipa | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Jujuy, Salta, San Miguel de Tucumán, Piura y la Carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Santiago del Estero, Córdova, Buenos Aires, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y su Carrera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Popayán y la Carrera del Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaibo, Caracas, Islas de Barlovento, Filipinas, Reyno de Chile y Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España Ídem. | 5 | 7 ½ | 11 | 15 |
| **CARTAS DE AYAVIRI**, Pucará, Chuquito, Puno, Ilave, de unas a otras Cajas y Paz | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| Caylloma, Arequipa, Sicasica, Potosí, Oruro y Chuquisaca | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Moquegua, Tacna, Tarapacá, Ica y la Carrera de Arequipa | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Jujuy, Salta, San Miguel de Tucumán, Piura y la Carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Santiago de Estero, Córdova, Buenos Aires, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y su carrera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Popayán y la Carrera de Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaibo, Caracas, Islas de Barlovento, Filipinas, Reyno de México y Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España Ídem | 5 | 7 ½ | 11 | 15 |
| **CARRERA DE AREQUIPA**  **Cartas de Lima** |  |  |  |  |
| A Cañete, Chincha, Pisco, Ica | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Palpa, Nazca, Acarï, Chala, Atico, Ocoña, Camaná y Arequipa | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Caylloma, Moquegua, Tarapacá, Tacna | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| **CARTAS DE Cañete,** Chincha, Pisco, Ica, de unas a otras Cajas, Palpa Nazca | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Acarí, Chala, Atico, Ocoña, Camaná y Arequipa | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Caylloma, Moquegua, Tacna, Tarapacá, Paz, Sicasica, Oruro, Potosí, Chuquisaca y la Carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Jujuy, San Miguel de Tucumán, Salta, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y su Carrera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Santiago de Estero, Córdova, Buenos Aires, Popayán, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaybo, Caracas, Islas de Barlovento, Filipinas, Reyno de México y Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España Idem | 5 ½ | 8 | 11 ½ | 16 |
| **CARTAS DE Acari,** Chala, Atico, Palpa, Nazca de unas a otras Cajas, Camaná | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Arequipa, Caylloma, Moquegua, Tacna, Tarapacá | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Paz, Sicasica, Oruro, Potosí, Chuquisaca y la Carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Jujuy, San Miguel de Tucumán, Salta, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y su Carrera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Santiago de Estero, Córdova, Buenos Aires, Popayán y la Carrera de Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta,Caracas, Maracaybo, Islas de Barlovento, Filipinas, Reyno de México, Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España, Idem | 5 ½ | 8 | 11 ½ | 16 |
| **CARTAS DE Arequipa,** Caylloma, Camaná de unas oras Cajas, Moquegua | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Tacna, Tarapacá, Paz, Sicasica, Oruro, Potosí, Chuquisaca | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Jujuy, San Miguel de Tucumán, Salta, Piura y la Carrera de Valles | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Santiago de Estero, Córdova, Buenos Aires, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y su Carrera | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Popayán y la Carrrera de Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaybo, Caracas, Islas de Barlovento, Filipinas, Reyno de México y Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España, Idem | 5 | 7 ½ | 11 | 15 |
| **CARTAS DE Moquegua,** Tacna, Tarapacá de unas a otras Cajas | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Paz, Sicasica, Oruro, Potosí, Chuquisaca | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Cochabamba, Mizque, Santa Cruz de la Sierra, Jujuy, San Miguel de Tucumán, Salta | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Santiago de Estero, Córdova, Buenos Aires, Reyno de Chile, Guayaquil, Quito y Carrera de Valles | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Popayán y la Carrera de Choco, Santa Fe de Bogotá, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaybo, Caracas, Islas de Barlovento, Filipinas, Reyno de México y Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España, Idem | 5 | 7 ½ | 11 | 15 |
| **CARRERA DE CARTAGENA**  **Cartas de Lima** |  |  |  |  |
| A Huaura, Pativilca | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| A Huaraz, Conchucos, Nepeña, Trujillo, Huamachuco, Cajamarca, San Pedro, Saña, Chiclayo, Lambayeque, Piura y Paita | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Loxa, Cuenca, Guayaquil, Riobamba, Ambato, Tacunga, Quito | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Ibarra, Pasto, Popayán y la Carrera de Choco, La Plara, Neyba, Santa Fe de Bogota | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Huaduas, Onda, Mompox, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Maracaybo, Caracas, Filipinas, Islas de Barlovento, Reyno de México, Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España, Idem | 5 | 6 | 9 | 12 |
| **CARTAS DE Pativilca,** Huaraz, Nepeña, Conchucos, de unas a otras Cajas | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Trujillo, Huamachuco, Cajamarca, San Pedro, Chachapoyas, Saña, Chiclayo, Lambayeque, Piura, Paita | 3 | 4 | 6 | 8 |
| **CARTAS DE Trujillo,** Huamachuco, San Pedro, Saña de unas a otras Cajas Cajamarca | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Chachapoyas, Chiclayo, Lambayeque, Piura, Paita | 3 | 4 | 6 | 8 |
| **CARTAS DE Cajamarca,** Chachapoyas de una a otras Cajas, Moyobamba, Lamas | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Chiclayo, Lambayeque, Piura, Paita | 3 | 4 | 6 | 8 |
| **CARTAS DE Lambayeque,** Chiclayo de una a otras Cajas | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Piura, Paita | 3 | 4 | 6 | 8 |
| **DE TODAS LAS REFERIDAS CAJAS de** esta Carrera de Valles para los destinos siguientes: Loxa, Cuenca, Guayaquil, Riobamba, Ambato, Tacunga, Quito | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| Ibarra, Pasto, Popayán y la Carrera de Choco, La Plata, Neyba, Santa Fe de Bogotá, Reyno de Chile | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Huaduas, Onda, Mompox, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Islas de Barlovento, Maracaybo, Caracas, Filipinas, Reyno de México, Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España, Ide, | 5 ½ | 8 | 11 ½ | 16 |
| **CARTAS DE PIURA Y PAYTA** de una a otra Caja, Loxa | 2 ½ | 3 ½ | 5 | 7 |
| Cuenca, Guayaquil, Riobamba, Ambato, Tacunga, Quito | 3 | 4 | 6 | 8 |
| Ibarra, Pasto, Popayán y la Carrera de Choco | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| La Plata, Neyba, Santa Fe de Bogotá, Reyno de Chile | 4 | 5 | 8 | 10 |
| Huaduas, Onda, Mompox, Cartagena de Indias, Portovelo, Santa Marta, Islas de Barlovento, Maracaybo, Caracas, Filipinas, Reyno de México, Guatemala | 5 | 6 | 9 | 12 |
| A España, Idem | 5 ½ | 8 | 11 ½ | 16 |
| **REYNO DE CHILE Y PUERTOS DE MAR DEL SUR**  **Cartas de Lima por mar** |  |  |  |  |
| A Valparaiso, Chiloe, Islas de Juan Fernandes | 1 | 2 | 5 | 7 |
| Santiago de Chile | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| Mendosa, Concepción, Valdivia, Coquimbo, Copiapó | 3 ½ | 4 ½ | 7 | 9 |
| **CARTAS DE PIURA, Payta y Guayaquil** por mar para los siguientes puertos: |  |  |  |  |
| Panamá, Realexo, Sonsonate, Acapulco | 2 | 3 | 4 ½ | 6 |
| **DE TODAS LAS REFERIDAS CAJAS A ROMA,** franqueadas del porte del mar, con el aumento de la mitad del porte de tierra, y lo mismo las que viniesen sin Franquear de aquellos dominios | 8 | 12 | 18 | 24 |

Las Cartas que se dirijan para el interior de las Provincias comprehendidas, y de unos a otros Puertos del mar del Sur en que hay Correos establecidos, adeudando el Porte entero de Tierra, según Tarifa, en lugar del Marítimo.

Por los paquetes y Pliegos voluminosos de Autos o Residencias se cobraran las veinte primeras onzas por entero, según el porte señalado en este Reglamento, y por todas las excedentes para beneficio del público con la rebaja de dos terceras partes, y se incluyeren Libros, y Cuentas que se dirijan de las Caxas del virreinato, al Real Tribunal de Cuentas de esta capital, por ser interés perteneciente a la Real Hacienda a razón de un real cada onza desde las citadas veinte exclusivas en adelante, pues que estas han de cobrarse de todo su valor, según se tiene acordado y convenido con dicho Real Tribunal de Cuentas.

Por los papeles Impresos o Libros que exceden de dos onzas, y se remitan por el Correo con la faja que vayan puesto el sobre escrito para evitar fraudes, se cobraran al respecto de un real por cada onza en la comprensión de este virreinato, y al de dos reales para los de Buenos Aires y Cartagena de Indias, desde las citadas dos onzas en adelante, mediante que estas se han de cobrar por entero de su correspondiente Porte según Tarifa.

**DERECHOS DE CERTIFICACION**

Por las Cartas sencillas y Pliegos que además de franquearse de sus correspondientes Portes, se dirijan Certificados de unos a otros oficios, así dentro del Virreinato, como para los demás de América y Dominios Ultramarinos, se cobraran de la forma siguiente:

Portes en Reales de Plata

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DESTINOS | Por la carta sencilla  Hasta una onza | Por los Pliegos gruesos,  Desde una onza en adelante |
| De unas a otras Caxas en la comprensión del Virreinato del Perú hasta Potosí y Quito inclusive | 8 | 16 |
| Para todas las demás de esta América hasta las Capitales de Buenos Aires y Cartagena de Indias | 12 | 24 |
| Para las Islas de Barlovento, Reyno de México y Guatemala | 16 | 32 |
| Para España | 20 | 40 |

Se halla prevenido por regla general que en manera alguna se admita a Certificar Pliego ni Carta que contenga Dinero o Alhajas por deberse remitir por separado en la Carta Cuenta de encomiendas, y que con los Derechos de Certificación que queden expresados se debe cobrar al mismo tiempo el correspondiente porte según Tarifa hasta el Paraje respectivo del Destino de las cartas, en consideración de la responsabilidad en que se constituye el Oficio de hacer constar a los Interesados su entrega, a menos que no ocurra algún insulto al Correo, como el que le roben violentamente, se pierda o arriesgue por alguna avenida de los ríos u otro de los muchos casos fortuitos que se pueden experimentar en los caminos, y los Administradores estarán advertidos de poner el sobre escrito, la nota o sello de Certificación y Francatura, y que por ningún caso han de certificar pliegos ni carta alguna sin que primero reciban el importe sea de la persona que fuere, pues ninguna se halla exenta de pagar este derecho como ni tampoco los Portes de los Pliegos de Oficio, mediante a que S.M. tiene mandado expresamente por real Orden de 5 de abril del pasado año de 1774, que se satisfagan de los fondos de Real Servicio, cuya disposición se ha comunicado circularmente por el Excelentísimo Señor Virrey, y se halla puesta en observancia en todo el Reyno.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Distancias en leguas | Simples | Dobles | Triples | Onzas |
| Hasta 50 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| De 51 a 100 | 3 | 3 ½ | 5 | 7 |
| De 101 a 200 | 3 ½ | 4 | 6 | 8 |
| De 201 a 450 | 4 | 4 ½ | 7 | 9 |
| De 451 a 900 | 4 ½ | 5 | 8 | 10 |
| De 901 en adelante | 5 | 6 | 9 | 12 |

Según Fernando Alonso García y José Manuel López Bernal, que publicaron en la Revista ACADEMUS N° 3, de diciembre del 2001, se ordena que desde el 1° de enero de 1805, se produzca un incremento de un cuarto de real en todas las Tarifas de portes de cartas y pliegos de España y sus Colonias. Tomando como escusa para ejecutar el alza, la obtención de nuevos ingresos que sustituyan el impuesto de la Sal que había sido derogado. Yo no creo que esta nueva alza haya sido usada en este Virreinato peruano, porque recién se puso en vigencia la nueva Tarifa de 1801, entonces era incrementar nuevamente los portes, además nunca he visto un sobre marcado con este incremento, el cual por ejemplo usando la Tarifa antecedente, se tendría que para una carta simple de Lima a Cuzco se cobraba a razón de 2 ½ reales y con este incremento sería de 2¾ de real y ese porte nunca lo he visto en ninguna correspondencia usada en Perú, ni en América española.

La Tarifa de 1801, subsistió en realidad hasta el año de 1825 y con ella su Administrador Don Félix de la Roza, que fuera respaldado por el General San Martin por plegarse a la causa independentista, esto quiere decir cuatro años después de producida nuestra Independencia del Perú del dominio español, fecha en que Don Juan de Azaldegui, publica el “***ITINERARIO DE CORREOS DEL PERU, COLOMBIA, BUENOS AIRES Y CHILE”***, dado en la Administración General de Correos de Lima a 9 de noviembre de 1825, junto con esta forma una nueva Tarifa que debía entra en vigor a partir del 1° de enero de 1826, en esta se ve un cambio total ya que no importa el lugar de destino, solo se tiene en cuenta las distancias por leguas.

A pesar de que se conocen sobres con esta Tarifa, lo cual demuestra que si se utilizó, a las autoridades no les pareció conveniente y publican un **REGLAMENTO DE POSTAS,** fechado el 8 de setiembre de 1826, el cual es ratificado el 21 del mismo mes y año, como sigue

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PORTES DE CARTAS** | Simples | Dobles | Triples | Onzas |
| Hasta 50 leguas de distancia por tierra | 2 | 3 | 4 | 6 |
| De 51 a 100 | 3 | 3 | 5 | 7 |
| De 101 a 200 | 3 | 4 | 6 | 8 |
| De 201 a 450 | 4 | 4 | 7 | 9 |
| De 451 a 900 | 4 | 5 | 8 | 10 |
| De 901 en adelante | 5 | 6 | 9 | 12 |

Portes en reales de plata