



**S**abemos que en toda la correspondencia enviada de un lugar a otro siempre debía de consignarse una marca a fin de saber su procedencia. Éstas eran selladas con un marchamo que llevaba el nombre de la localidad en forma completa o abreviada. Además de esto se debía de poner en números visibles el porte de las cartas, salvo en los casos cuando eran transportadas por los correos propios, a las cuales sólo se les colocaba el lugar de procedencia mas no el porte.

Los períodos que comprenden son los Correos Mayores (1735 – 1769), Correos Marítimos del Estado (1765 – 1772) y la Real Renta de Correos (1772 – 1821), incluyendo dentro de esta última los correos empleados en la selva, así como los usados por la Intendencia de Puno (1776 – 1802) cuando ésta pertenecía al Virreynato de La Plata por la estrecha relación que nos une.

Cabe hacer la anotación, que muchos autores de libros de historia postal en los que reproducen marcas de los períodos Colonial y Republicano usadas en el Perú, no consideran en forma acertada los territorios que estaban bajo la jurisdicción de la Administración de Lima tanto en lo administrativo como en lo postal, tomando en cuenta las actuales demarcaciones territoriales, lo que crea una serie de dudas y controversias al coleccionista y estudioso del tema.

El orden que he seguido para la presentación de estas marcas, es el de las Rutas Postales establecidas por las diferentes administraciones, agregándoseles además sus medidas y la fecha más antigua de uso conocido, las cuales han sido reproducidas lo más exacto posible a partir de los originales que se disponen. Debo indicar que los colores usados eran preferentemente el negro (N) y rojo (R), de este último existe gran variación de colores como son el rosado, naranja, rojo y granate, cuyas tintas eran muchas veces utilizadas en forma primitiva usando para esto flores, frutos, anilinas o la tinta de escribir.

También es importante resaltar el uso de las marcas en negativo, principalmente en el período de los Correos Mayores y ocasionalmente en la época de Don Antonio de Pando.

En muchas ocasiones cuando el remitente pagaba el porte correspondiente en la estación de salida se le colocaba la palabra FRANCA, la cual no siempre iba junto con la marca de la localidad de origen.

Al reproducir las presentes marcas, deseo unificar un mayor número de las ya conocidas para lo cual he tomado las propias, así como las de otros coleccionistas que gentilmente han accedido a facilitarme sus colecciones, como también hago referencia al libro Prefilatelia Peruana, del Sr. José Colareta, cuya importancia es ya reconocida.

En muchos estudios hemos visto que se coloca el número de habitantes existentes en cada ciudad pueblo, tal vez para hacernos la idea de cuánta gente era la que pudiese utilizar el servicio de correos. En el virreynato peruano existe un censo oficial el cual fuera presentado por Don Francisco Cjil, fechado el 5 de noviembre de 1792. En él se indica que la jurisdicción del virreynato peruano estaba dividido en 7 Intendencias y 51 Partidos que contenían 483 Doctrinas o Curatos con 977 pueblos anexos a cargo de 502 Curas de Almas, 483 Curas de Interés o Tenientes de Cura, que los religiosos de todas las Órdenes son 1891 y las religiosas 800, que las beatas son 212 y los Clérigos particulares 810, que el número de españoles es de 136,111, el de los indios 608,912, el de los mestizos o criollos 244,437, el de mulatos, negros y demás casta de color libres 41,398 y el de esclavos 40,337; cuya suma reunida componen 1'076,122 personas que era la población total del reino. Más adelante el informe indica que no se puede hacer una comparación con censos anteriores por no existir uno tan detallado.

La población en las siete Intendencias era de:

Lima	149,112 habitantes,		
Tarma	201,259 habitantes,	Huancavelica	30,918 habitantes,
Trujillo	230,967 habitantes,	Huamanga	111,410 habitantes,
Arequipa	136,175 habitantes,	Cuzco	216,282 habitantes.

Debo indicar que en la Audiencia del Cuzco no está incluida la población de la Intendencia de Puno, por pertenecer en esa época al Virreynato del Río de La Plata desde 1778 como ya lo indicara anteriormente. Del total de la población se puede decir que 385,469 habitantes eran los que sabían leer y escribir, este grupo estaba compuesto por los religiosos, españoles y criollos. En el presente estudio coloco la población desagregada de cada pueblo partiendo de esta fecha 1792.

### CORREO MAYOR DE INDIAS

*Las marcas de los Correos Mayores fueron establecidas al parecer en el período del Octavo Correo Mayor, el Marqués Melchor Malo de Molina, y por el material hallado se usaron en las ciudades principales del virreynato peruano. El empleo de estas marcas se caracteriza por el uso del tipo en negativo, llevando la palabra «COREO MAYOR», que identificaba a esta institución, a diferencia de las utilizadas en México, que sólo llevan el nombre de la ciudad de procedencia. Las rutas establecidas fueron creadas desde el año de 1605, según los documentos encontrados que corroboran esta afirmación. En 1748 se establecieron las oficinas en Buenos Aires y Chile como ya lo indicara y en 1750 la del Virreynato de Nueva Granada e incluso la usada en la Isla de la Habana por ser de su jurisdicción.*

**CORREO MAYOR DE LIMA**

---

1M. DE LIMA



Medida: 28 mm de diámetro  
(N) Fecha: 07-05-1735

2M. LIMA



Medidas: 22 x 24 mm (N) Fecha: 13-07-1751

3M. LIMA



Medida: 24 mm de diámetro  
(N) Fecha: 08-07-1764

**RUTA DE LAS PROVINCIAS DE ARRIBA**

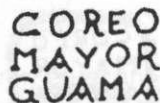
---

4M. JAUJA (XAUXA)



Medidas: 33 x 11 mm  
(N) Fecha: 14-02-1768

5M. HUAMANGA (GUAMA)



Medidas: 20 x 13 mm (N) Fecha: 25-05-1752

6M. HUANCAVELICA (GVANCA)



Medidas: 26 x 17.5 mm (N) Fecha: 07-01-1754

7M. CUZCO



Medidas: 23 x 17 mm (N) Fecha: 14-09-1768

8M. PUNO



Medida: 25 mm de diámetro  
(N) Fecha: 15-08-1764

**RUTA DE COSTA ARRIBA**

---

9M. ICA (YCA)



Medidas: 25 x 20 mm / (L) Fecha: 22-03-1768

10M. AREQUIPA (AREQPA)



Medidas: 20 x 15.5 mm  
(R) Fecha: 01-01-1763

15M. CONCEPCIÓN



Medidas: 18 x 25 mm (N) Fecha: 30-11-1751

RUTA DE LA COSTA ABAJO

11M. TRUJILLO (TRUXILLO)



Medida: 21 mm de diámetro  
(N) Fecha: 01-05-1752

CORREO MAYOR DEL VIRREYNATO DE CARTAGENA

16M. SANTA FE



Medida: 22 mm de diámetro  
(R) Fecha: 08-01-1767

12M. LAMBAYEQUE (LAMBE)



Medidas: 15 x 12 mm (R) Fecha: 23-02-1759

CORREO MAYOR DE LA AUDIENCIA DE CHARCAS

CORREO MAYOR DEL REINO DE CHILE

13M. VALPARAÍSO (BALPARAISO)



Medidas: 41 x 6 mm (N) Fecha: 12-05-1756

17M. LA PAZ



Medida: 22 mm de diámetro  
(N) Fecha: 14-07-1764

14M. SANTIAGO



Medida: 18 mm de diámetro  
(N) Fecha: 31-12-1755

18M. ORURO



Medida: 20 mm de diámetro  
(N) Fecha: 03-09-1764

19M. POTOSI



Medida: 21 mm de diámetro  
(N) Fecha: 02-07-1765

CORREO MAYOR DE LA HABANA

20M. HABANA



(N) Fecha: 1760

ESCUDO CORREO MAYOR DE INDIAS

Aunque no sea una marca netamente postal está relacionada con el servicio del Correo Mayor.

21M.



Medida: 40 mm de diámetro  
(N) Fecha: 22-02-1750

22M.



Medidas: 25 x 26 mm  
(N) Fecha: 12-10-1767

**CORREO MARÍTIMO DEL ESTADO**

Se establecieron en el año de 1765 hasta 1772, funcionando en forma paralela con los Correos Mayores, quienes entregan el cargo recién el 1º de julio de 1769. Existiendo dos tipos de Correo Marítimo: el de MAR y el de TIERRA. Nombrándose para cada tipo a un administrador, cuyo trabajo era complementario.

Las rutas establecidas fueron hechas sobre las usadas por los Correos Mayores, hasta el año de 1772 que llega Don Antonio de Pando. Debo indicar que basándome en la extensión territorial del virreynato peruano, el cual hasta 1776 incluía a las Audiencias de Charcas y Buenos Aires, incluyo las marcas usadas en estas Audiencias.

ADMINISTRACIÓN DE LIMA  
Lima y Callao

1CM. LIMA

**LIMA**

**LIMA.** Capital del Virreynato del Perú y Capital de la Intendencia del mismo nombre. Estableciéndose en esta la Administración General de Correos y de donde partían las cuatro Carreras Postales. Pob. 52,622.

Medidas: 26 x 7mm. (N) Fecha: 31-07-1771

2CM. CALLAO

**CALLAO**

Medidas: 24 x 6 mm (N) Fecha: 15-09-1768

3CM. PERU

Usada en la oficina del Callao

**PERÚ**

Medidas: 26 x 7 mm  
(N) Fecha: 15-09-1771

RUTA DE VALLES A QUITO

---

4CM. CASMA

CASMA

Medidas: 33 x 7 mm (N) Fecha: 25-04-1771

5CM. TRUJILLO (TRUXILLO)

TRUXILLO

Medidas: 31 x 7 mm (R) Fecha: 01-12-1768

6CM. CHICLAYO (CHICO)

CHICO

Medidas: 37 x 9 mm (R) Fecha: 23-10-1769

7CM. PIURA (PIURA)

PIURA

Medidas: 27 x 7 mm (R) Fecha: 30-03-1770

8CM. PAITA (PAYTA)

PAYTA

Medidas: 21 x 4 mm (R) Fecha: 07-01-1770

9CM. QUITO

QUITO

Esta marca tiene como fecha más antigua 6 de octubre 1769, perteneciente a la colección del Sr. D'elia en el Ecuador.

Medidas: 33 x 7 mm (N) Fecha: 06-10-1769

10CM. FRANCA (Quito)

FRANCA

Medidas: 27 x 6 mm (N) Fecha: 16-08-1771

RUTA DEL CUZCO A POTOSÍ  
Y BUENOS AIRES

---

11CM. HUÁNUCO (GUANUCO)

GVANUCO

Medidas: 39 x 7 mm (R) Fecha: 18-08-1771

12CM. HUANCAVELICA (GUANCA)

GUANCA

Medidas: 30 x 5.5 mm (R) Fecha: 09-02-1770

13CM. HUAMANGA (HUAMA)

HVAMA

Medidas: 30 x 5.5 mm (N) Fecha: 09-02-1770

14CM. CUZCO

CUZCO

Medidas: 27 x 9 mm (N) Fecha: 07-07-1770

15CM. ORURO

ORURO

Medidas: 29 x 7 mm (N) Fecha: 27-08-1767

16CM. ORURO

ORURO

Medidas: 30 x 5 mm (R) Fecha: 02-09-1771

17CM. COCHABAMBA

COCHABAMBA

Medidas: 42 x 6 mm (N) Fecha: 26-10-1769

18CM. POTOSÍ

**POTOSSI**

Medidas: 37 x 8 mm (R) Fecha: 06-10-1769

19CM. FRANCA (Potosí)

**FRANCA**

Medidas: 35 x 6 mm (R) Fecha: 08-09-1770

20CM. BUENOS AIRES

**BUENOS  
AIRES**

Medidas: 29 x 17 mm (N) Fecha: 1771

RUTA DE AREQUIPA A ARICA

21CM. ICA (YCA)

**YCA**

Medidas: 18 x 6 mm (R) Fecha: 26-05-1767

22CM. AREQUIPA (AREQUPA)

**AREQUPA**

Medidas: 34 x 7 mm (R) Fecha: 28-05-1770

23CM. ARICA

**ARICA**

Medidas: 19 x 5.5 mm  
(R) Fecha: 15-07-1771

ADMINISTRACIÓN  
DE SANTIAGO DE CHILE

24CM. CHYLE

**CHYLE**

Medidas: 43 x 7 mm (N) Fecha: 1770

### REAL RENTA DE CORREOS

Empezó a funcionar en el año de 1772, bajo la Administración de Don Joseph Antonio de Pando, el cual propone itinerarios, rutas y portes. Uniéndose de esta manera a casi todas las ciudades establecidas en el territorio virreynal. Estableciendo en un inicio tres Carreras Principales; Valles, Cuzco y Arequipa; posteriormente se crea en 1778 la Carrera de Huánuco. Creando dos clases de Administraciones: Principales para las Intendencias y Agregadas para los Partidos perteneciendo ambas a la Caja Principal de Rentas.

Con la creación de los Virreynatos de Nueva Granada y de La Plata se separaron del territorio del virreynato peruano las ciudades de Quito, Gobernación de Maynas y la Intendencia de Puno. La primera a pesar de depender administrativamente de Santa Fe, postalmente seguía dependiendo de Lima; la segunda fue agregada a la Audiencia de Quito hasta el año de 1802, fecha en que regresa definitivamente al Perú. La Intendencia de Puno, como ya lo viéramos anteriormente, perteneció postalmente al Virreynato de La Plata.

Hasta el año de 1802, cuando fue reincorporada a la Administración del Cuzco.

ADMINISTRACIÓN DE LIMA

Lima y Callao

**LIMA.** Capital del Virreynato del Perú y Capital de la Intendencia del mismo nombre.

Estableciéndose en ésta la Administración General de Correos y de donde partían las cuatro Carreras Postales.

1.

**LIMA**

Medidas: 33 x 9 mm / (R) Fecha: s/f

2.

**LIMA**

Medidas: 28 x 9 mm / (R) Fecha: 1780

3.

**LIMA**

Medidas: 28 x 10 mm / (R) Fecha: 1780

4.

**LIMA**

Medidas: 28 x 8.5 mm / (R) Fecha: 1785

5.

**LIMA**

Medidas: 35 x 11 mm / (R) Fecha: 1797

6.

**LIMA**

Medidas: 34 x 10 mm / (R) Fecha: 1797

7.

**LIMA**

Medidas: 28.5 x 8 mm / (R) Fecha: 1799

8.

**LIMA**

Medidas: 29 x 8 mm / (R) Fecha: 1800

9.

**LIMA**

Medidas: 30 x 8.5 mm / (R) Fecha: 1805  
(Referencia J. Colareta)

10.

**LIMA**

Medidas: 33.5 x 10 mm / (R) Fecha: 1813

11.

**CERFACION  
A LIMA**

Medidas: 56 x 18 mm / (R) Fecha: 1796

12.

FRANCA

Medidas: 41 x 8.5 mm / (R) Fecha: 1797

13.

FRANCA

Medidas: 41 x 7 mm / (R) Fecha: 1799

14.

PERU

Medidas: 24.5 x 8 mm / (R) Fecha: 1793

15.

PERÙ

Medidas: 30 x 10 mm / (R) Fecha: 1800

16.

PERV

Medidas: 26 x 6 mm / (R) Fecha: 1814

17.

PERÙ

Medidas: 29 x 7.5 mm / (R) Fecha: 1819

18.

MZ

Medidas: 23.5 x 13 mm / (R) Fecha: 30-10-1788

19.

2½R

Medidas: 22.5 x 13.5 mm / (R) Fecha: 1780  
(Referencia J. Colareta)

20.

3R<sup>s</sup>

Medidas: 24 x 14.5 mm / (R) Fecha: 1780

21.

4½R<sup>s</sup>

Medidas: 24 x 14 mm / (R) Fecha: 1780  
(Referencia J. Colareta)

22.

ΣR<sup>s</sup>

Medidas: 24 x 14 mm / (R) Fecha: 1780

23.

5R<sup>s</sup>

Medidas: 24 x 14 mm / (R) Fecha: 1780

24. CALLAO

Puerto principal del Virreynato peruano, dependiente de la Intendencia de Lima y de la Administración General. Pob. 752.

**CALLAO**

Medidas: 46 x 8.5 mm  
(N) Fecha: 23-03-1796 (R) 1779

CARRERA DE VALLES A QUITO

Chancay, Huaura, La Barranta, Pativilca, Guarmey, Casma, Nepeña, Santa, Virú, Moché, Truxillo, Santiago, Paján, San Pedro, Pueblonuevo, Mocupe, Chiclayo, Lambayeque, Morrope, Sechura, Piura, Chira, Quirós, Macará, Sosoranga, Colaysacapi, Cariamanga, Gonzanamá, Nambacola, Catamayo, Loxa, Las Juntas, Saraguro, Oña, Navon, Mariviña, Cuenca, Burgay, Cañar, Pomallacta, Tixan, Guamote, Riobamba, Mocha, Ambato, Tacunga, Mulahalló, Machachi, Quito.

25. CHANCAY

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 2,960.

**CHANCAY**

Medidas: 58 x 8 mm / (R) Fecha: s/f

26. HUAURA

Villa del Partido de Chancay, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 1,601.

**HUAURA**

Medidas: 43 x 7.5 mm  
(R) Fecha: 19-10-1781 / (N) Fecha: 1814

27.

**HUAURA.**

Medidas: 43 x 7 mm / (N) Fecha: 1874

28.

**FRANCA**

Medidas: 41.5 x 7.5 mm / (N) Fecha: 17-04-1785

29. BARRANCA

Pueblo del Partido de Chancay, en la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 311.

**BARRANCA**

Medidas: 62 x 8 mm / (N) Fecha: s/f

30. HUARMEY (GUARMEY)

Pueblo del Partido de Santa, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 311.

**GUARMEY**

Medidas: 47 x 7 mm / (R) Fecha: 1812

31. CASMA

Pueblo del Partido de Santa, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 511.

**CASMA**

Medidas: 36 x 8 mm  
(R) Fecha: 31-01-1774 (N) Fecha: 02-04-1779

**32. NEPEÑA**

Pueblo del Partido de Santa, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta, al no haberse usado en esta estafeta marchamos, se colocaban éstas a pluma. No consideré sus medidas por no existir otra pieza donde se pueda establecer su uniformidad de uso. Usada el 19-06-1785. Pob. 921.

A pluma.

**33.**

**NEPEÑA**

Medidas: 37 x 9 mm / (N) Fecha: 1798

**34. SANTA**

Puerto y capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 624.

**SANTA**

Medidas: 32 x 8 mm / (N) Fecha: 1820

**35. TRUJILLO (TRUXILLO o TRUGILLO)**

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Real Audiencia de Lima. Subadministración Principal. Pob. 5,790.

**TRUXILLO**

Medidas: 53 x 8 mm / (R) Fecha: 10-11-1777

**36.**

**TRUXILLO**

Medidas: 50 x 7.5 mm / (R) Fecha: 1780

**37.**

**TRUXILLO**

Medidas: 50 x 8 mm / (R) Fecha: 1812  
(Referencia J. Colareta)

**38.**

**TRUGILLO**

Medidas: 45 x 7 mm / (R) Fecha: 24-03-1813

**39.**

**FRANCA.**

Medidas: 48 x 8 mm / (R) Fecha: 10-11-1777

**40.**

**FRANCA**

Medidas: 28 x 6 mm / (R) Fecha: 1812

**41. CHICLAYO (CHICO)**

Pueblo del Partido de Lambayeque, dependiente de la Intendencia de Trujillo. Estafeta. Pob. 10,430.

Medidas: 21 x 14.5 mm / (R) Fecha: 18-05-1820

42.

**FRANCA**

Medidas: 41 x 7 mm / (R) Fecha: 18-05-1820

43. LAMBAYEQUE

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Trujillo. Estafeta. Pob. 10,648.

**LAMBE**

Medidas: 55 x 9.5 mm / Medidas: 33 x 11 mm (N) Fecha: 1793

44.

**LAMBAEQUE**

Medidas: 55 x 9.5 mm (R) Fecha: 10-01-1795 (N) Fecha: 1798

45.

**FRANCA**

Medidas: 39 x 8.5 mm / (R) Fecha: 1812

46. PIURA

Ciudad del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Trujillo. Subadministración Principal. Pob. 12,844.

**PIURA**

Medidas: 35 x 10.5 mm / (R) Fecha: 19-04-1773

47.

**PIURA**

Medidas: 32 x 7 mm / (R) Fecha: 1817

48.

**PIURA  
PERU**

Medidas: 25 x 16 mm / (R) Fecha: 1805

49.

**FRANCA**

Medidas: 40 x 7 mm / (R) Fecha: 03-05-1785

50. QUITO

Capital de la Audiencia del mismo nombre, dependiente de la Administración General de Correos de Lima. Subadministración Principal. Pob. 70,000 en 1800.

**QUITO**

Medidas: 31.5 x 6.5 mm / (R) Fecha: 19-12-1774

51.

**QUITO**

Medidas: 34 x 15 mm / (N) Fecha: 1790

52.

**FRANCA.**

Medidas: 30 x 5 mm / (R) Fecha: 19-12-1774

**TRAVESÍAS EN LA CARRERA  
DE VALLES**

**1. PATIVILCA A HUARAZ**

Huariacanga, Chaucayan, Marca, Recuay,  
Huaraz, Chacas, Yungay.

**53. HUARAZ**

Pueblo del Partido de Huaylas, depen-  
diente de la Intendencia de Tarma.  
Estafeta. Pob. 9,254.

**HUARAZ**

Medidas: 36 x 5.5 mm / (N) Fecha: 19-05-1773

**54.**

**HUARAZ**

Medidas: 39 x 7 mm / (N) Fecha: 30-11-1791

**55.**

**HUARAZ**

Medidas: 39 x 6 mm / (N) Fecha: 1822

**56.**

**FRANCA**

Medidas: 27 x 6 mm / (N) Fecha: 1822  
(Referencia J. Colareta)

**57. CHACAS**

Pueblo del Partido de Conchucos, depen-  
diente de la Intendencia de Tarma.  
Estafeta. Pob. 1,657.

**CHACAS**

Medidas: 38.5 x 8 mm  
(R) Fecha: 12-12-1778 (N) Fecha: 12-11-1798

**58. YUNGAY**

Pueblo del Partido de Huaylas, dependiente  
de la Intendencia de Tarma.  
Estafeta. Pob. 5,689.

**YUNGAY**

Medidas: 43 x 7 mm / (N) Fecha: 1821

**2. TRUXILLO A PARCOY**

Otusco, Guamachuco, Chusgon, Río Mara-  
ñón, Parcoy.

**59. OTUSCO**

Pueblo del Partido de Huamachuco,  
dependiente de la Intendencia de Trujillo.  
Estafeta. Pob. 5,561.

**OTUSCO.**

Medidas: 48 x 8 mm / (R) Fecha: s/f

**60. HUAMACHUCO**

Capital del Partido del mismo nombre,  
dependiente de la Intendencia de Trujillo.  
Estafeta. Pob. 5,125.

**HUAMACHUCO**

Medidas: 36 x 8 mm / (N) Fecha: 09-12-1776

**61.**

**HUAMACHUCO**

Medidas: 51 x 8 mm / (N) Fecha: 1821

**62.**

**FRANCA**

Medidas: 24 x 8 mm / (N) Fecha: 09-12-1776

**63. PATAZ**

Villa y capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Trujillo. Estafeta. Pobl. 6,914.

**PATAZ**

Medidas: 27 x 6.5 mm  
(R) Fecha: s/f

**3. TRUJILLO A CHACHAPOYAS**

Chicama, Ascope, Cascas, Contumazá, La Magdalena, Caxamarca, Polloc, Celendín, Las Balsas, Carrizal, Tambo Viejo, Lulli, Leymebamba, Puente de Santo, Tomás Suta, La Magdalena, Lebanto, Chachapoyas.

**64. CAXAMARCA (Cajamarca)**

Capital del Partido del mismo nombre dependiente de la Intendencia de Trujillo, Estafeta. Pobl. 12,289.

**CAXAMARCA**

Medidas: 60 x 7 mm  
(R) Fecha: 05-02-1783

**65.**

**CAXAMARCA**

Medidas: 57 x 7 mm  
(R) Fecha: 1792

**66.**

**FRANCA**

Medidas: 29 x 5 mm  
(R) Fecha: 05-02-1783

**67. CHACHAPOYAS**

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Trujillo. Estafeta.

**CHACHAPOYAS**

Medidas: 54 x 8 mm / (R) Fecha: 27-03-1779

**4. CHACHAPOYAS A JEBEROS**

Tauli, La Ventanilla, Bazagan, Almirante, Pucatanbo, Visitador, Uquigua, Moyobamba, Jera, Culcarrumi, La Calavera, Buena Vista, Potrero, Tabalosos, Pueblo del Río, Lamas, Jeberos; del pueblo de Jeberos salían para los diferentes pueblos cercanos sin tener una ruta precisa que éstos lo circundaban, como son Chamicuros, La Laguna, Chayabitas, Omaguas, San Joaquín de Chumanas, Chamicura.

**68. MOYOBAMBA**

Pueblo en el Partido de Chachapoyas, dependiente de la Intendencia de Trujillo, Estafeta.

**MOYOBBA**

Medidas: 25 x 3.5 mm / (R) Fecha: 1794

**69.**

**MOYOB<sup>A</sup>**

Medidas: 39 x 15 mm / (R) Fecha: 06-09-1805

**70. LAMAS**

Pueblo dependiente del Partido de Chachapoyas, en la Intendencia de Trujillo, Estafeta.

**LAMAS**

Medidas: 30 x 7 mm / (N) Fecha: xxx

**71. JEBEROS**

Capital de la Gobernación de Maynas, dependiente de la Audiencia de Quito hasta 1802, pasando luego a depender de la Intendencia de Trujillo. Estafeta.

**JEBEROS**

Medidas: 32 x 6 mm / (N) Fecha: 17-12-1794

**72.**

**FRANCA**

Medidas: 27 x 6 mm / (N) Fecha: 17-12-1794

**73. OMAGUAS (OMAGs)**

Pueblo dependiente de Jeberos, en la Gobernación de Maynas. Estafeta.

**OMAG<sup>s</sup>**

Medidas: 25 x 6 mm / (R) Sin Fecha

**74. CHAMICUROS (CHAMICos)**

Pueblo dependiente de Jeberos en la Gobernación de Maynas. Estafeta.

**CHAMIC<sup>os</sup>**

Medidas: 27 x 4.5 mm / (N) Fecha: 03-04-1809

**5. PIURA A PAYTA**

**75. PAITA (PAYTA)**

Puerto en el Partido de Piura, dependiente de la Intendencia de Trujillo. Estafeta. Primer puerto peruano al norte, donde desembarcaban la correspondencia

proveniente del Reino de Tierra Firme, así como la enviada de España via Panamá. Pob. 4,706.

**PAITA**

Medidas: 34 x 8 mm (R) Fecha: 04-09-1781  
(N) Fecha: 12-11-1798

**6. PIURA A GUAYAQUIL**

Amopate, Pariña, Mancora, Tumbes, Puerto del Salto, Guayaquil (por el rio).

**76. GUAYAQUIL**

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Audiencia de Quito, el que a su vez dependía de la Administración General de Correos de Lima. Pob. 10,000 en 1800.

**GUAYAQUIL**

Medidas: 40 x 7 mm / (N) Fecha: 18-01-1775

**77.**

**GUAYAQUIL**

Medidas: 36 x 7 mm / (N) Fecha: 18-07-1781

**78.**

**GUAYAQUIL**

Medidas: 36 x 8 mm / (N) Fecha: 18-12-1793

**79.**

**FRANCA**

Medidas: 34 x 6 mm / (N) Fecha: 18-12-1793  
Dice ERANCA por FRANCA

## 7. CAJAMARCA A HUALGAYOC

### 80. HUALGAYOC

HUALG.  
C

Pueblo del Partido de Cajamarca, en la Intendencia de Trujillo. Estafeta.

Medidas: 32 x 16 mm / (R) Fecha: 1821

### CARRERA DEL CUZCO

Lurín, Chilca, Asia, Gualcará, Lunaguana, Llangas, Viña, Turpo, Cotay, Guancavelica, Paucará, Parcos, Guanta, Guamanga, Cangallos, Abancay, Curaguasi, Narca-guasi, Limatambo, Zurite, Cuzco.

Además por los problemas ya expuestos se incluyó una ruta anexa para unir los pueblos que quedaron aislados por la nueva ruta. Estos son: Sisicaya, Chorrillos, Huarochiri, Pariacaca, Julca, Jauja, La Concepción, Guayucachi, Acos, Huando, Guancavelica.

Cuando se produce la anexión de la Intendencia de Puno, la cual fue en 1796 pero postalmente en 1902, se aumenta la Carrera del Cuzco hasta Juli, último punto antes de pasar a la Audiencia de Charcas, en el Virreynato de La Plata.

### 81. JAUJA

Villa y Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Tarma. Estafeta.

JAUJA

Medidas: 32 x 6 mm / (N) Fecha: 16-10-1780  
(N) Fecha: 31-10-1799

82.

JAVJA

Medidas: 27 x 6 mm / (N) Fecha: 07-05-1781

83.

FRANCA

Medidas: 34 x 10 mm / (N) Fecha: 1821

84.

FRANCA

Medidas: 42 x 8 mm / (N) Fecha: 1805

85.

FRANCA

Medidas: 42 x 7 mm / (N) Fecha: 1818  
(Referencia J. Colareta)

### 86. HUANCAYO (GUANCAYO)

Ciudad en el Partido de Jauja, dependiente de la Intendencia de Tarma. Estafeta. Pob. 6,491.

GUANCAYO

Medidas: 46 x 8 mm / (R) Fecha: 1821

87.

FRANCA

Medidas: 43 x 8 mm / (R) Fecha: 1821

**88. GUANCAVELICA (Huancavelica)**

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Real Audiencia de Lima. Subadministración Principal.

ca  
GVAICAV,

Medidas: 29.5 x 11 mm / (R) Fecha: 26-03-1773

89.

GUNCA  
VELICA

Medidas: 40 x 18 mm / (R) Fecha: 06-02-1774.

90.

GUNCA  
VELICA

Medidas: 44 x 19 mm / (R) Fecha: 1797

91.

CERTIFI<sup>N</sup>  
AGVAICAV<sup>A</sup>

Medidas: 40 x 18 mm / (R) Fecha: 1800

92.

FRNCA

Medidas: 31 x 9 mm / (R) Fecha: 02-04-1774

93.

FRNCA

Medidas: 39 x 9 mm / (R) Fecha: 1800

**94. GUANTA (Huanta)**

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Huamanga. Administración Sub-Principal.

GUANTA

Medidas: 41 x 7 mm / (R) Fecha: 27-02-1781

95.

GUANTA

Medidas: 41 x 8 mm / (N) Fecha: 31-02-1782

96.

GUANTA.

Medidas: 42.5 x 7 mm / (R) Fecha: 1807  
(Referencia J. Colareta)

97.

GUANTA.

Medidas: 42.5 x 7 mm / (N) Fecha: 1807

98.

GUANTA

Medidas: 43 x 7 mm / (N) Fecha: 1820  
(Referencia J. Colareta)

99.

FRANCA

Medidas: 41 x 7 mm / (R) Fecha: 27-02-1781

100.

FRANCA

Medidas: 42 x 7.5 mm / (N) Fecha: 1820

101. HUAMANGA (HUAM)

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Real Audiencia de Lima. Administración Sub-Principal.

Pob. 25,821.

HUAM

Medidas: 26 x 7 mm / (R) Fecha: 04-12-1777

102.

HUAM

Medidas: 25 x 7 mm / (R) Fecha: 1790

103.

FANCA

Medidas: 30 x 8 mm / (R) Fecha: 09-04-1781  
Dice FANCA por FRANCA

104. ANDAHUAYLAS (ANDAG)

Villa y Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Huamanga y de la Real Audiencia de Lima hasta 1787, cuando pasa a formar parte de la Real Audiencia del Cuzco hasta 1824. Estafeta.

ANDAG

Medidas: 39 x 11 mm / (R) Fecha: 13-03-1773

105.

ANDAG

Medidas: 28 x 6 mm / (R) Fecha: 17-03-1778  
(N) Fecha: 21-12-1782

106.

ANDAG<sup>s</sup>

Medidas: 27 x 5 mm / (N) Fecha: s/f

107.

ABANCAI

Medidas: 47 x 7 mm / (N) Fecha: 12-03-1781

108.

ABANCAI

Medidas: 45 x 8 mm / (R) Fecha: 1807  
(N) Fecha: 1807

109.

FRANCA

Medidas: 41 x 7 mm / (N) Fecha: 1807  
(Referencia J. Colareta)

110. CUZCO

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Real Audiencia de Lima hasta 1787 cuando fuera creada la Real Audiencia del Cuzco a cuyo cargo se le otorgó las provincias de Abancay, Aymaraes, Azángaro, Canas y Canchis, Calca y Lares, Carabaya, Cuzco, Lampa, Paucartambo, Quispicanchis, Urubamba y Vilcabamba. Administración Principal. Pop. 31,982.

CUZCO

Medidas: 33 x 1 y 7 mm / (N) Fecha: 12-03-1788

111.

**CUZCO**

Medidas: 32 x 7 mm / (R) Fecha : 12-03-1780

112.

**CUZCO**

Medidas: 33 x 7 mm / (R) Fecha: 08-08-1781

113.

TA  
**R.D. CORR.**<sup>os</sup>

Medidas: 56 x 15 mm / (R) Fecha: 09-03-1800

114.

**CUZCO**

Medidas: 31 x 8 mm / (R) Fecha: 1791

115.

**CUZCO**

Medidas: 32 x 7 mm / (R) Fecha: 18-02-1794

116.

**CUZCO**

Medidas: 32 x 8 mm / (R) Fecha: 1806

117.

**CUZCO**

Medidas: 33 x 8.5 mm / (R) Fecha: 1808  
(Referencia J. Colareta)

118.

**CUZCO**

Medidas: 27.5 x 6 mm / (R) Fecha: 1821

119.

**FRANCA**

Medidas: 40 x 8 mm / (R) Fecha: 1808

120. SICUANI

Pueblo del Partido de Canchis o Tinta, dependiente de la Real Audiencia del Cuzco. Estafeta. Pob. 9,261.

**SICVANI**

Medidas: 33 x 7 mm / (N) Fecha: 10-04-1811

121.

**SICVANI**

Medidas: 32 x 9 mm / (N) Fecha: 19-04-1811

122.

**SICVANI**

Medidas: 31 x 8 mm / (N) Fecha: s/f

123.

**SICUANI**

Medidas: 38 x 8 mm / (N) Fecha: 1821

**124. PUCARA**

Pueblo del Partido de Lampa, dependiente de la Intendencia de Puno, pertenece al Virreynato peruano desde 1802, cuando se incorpora a éste, la cual estaba a cargo de la Real Audiencia del Cuzco. Estafeta.

**PUCARA**

Medidas: 30 x 7.5 mm / (N) Fecha : 1807

**125.**

**PUCARA**

Medidas: 31 x 9 mm / (N) Fecha: 11-04-1811

**126.**

**PUCARA**

Medidas: 32 x 8 mm / (N) Fecha : 19-04-1811

**127.**

**FRANCA**

Medidas: 38 x 79 mm / (N) Fecha : 1809

**128. PUNO**

Villa y Capital del Partido de Paucarcollo, dependiendo de la Real Audiencia del Cuzco desde 1802 cuando es incorporada esta Estafeta a la Real Renta.

**PUNO**

Medidas: 27.5 x 9 mm  
(R) Fecha: 12-04-1811 (N) 1812

**129.**

**FRANCA**

Medidas: 44 x 9 mm / (N) Fecha: 1790

**130. JULI**

Pueblo cerca del Lago Titicaca, dependiente de la Intendencia de Puno desde 1796; anteriormente dependía del Corregimiento de la Paz. Estafeta.

**JULI**

Medidas: 24 x 10 mm / (R) Fecha: 1810

**131. LA PAZ**

Villa de la Real Audiencia de Charcas, perteneciendo al Virreynato peruano hasta el año de 1776 cuando pasa al Virreynato de La Plata. La fecha en que fuera aplicada esta marca corresponde a este período de tiempo. Estafeta dependiente de la del Cuzco.

**PAZ**

Medidas: 29 x 9 mm / (R) Fecha: 03-12-1773

**132. FRANCA**

**FRANCA**

Medidas: 35 x 5 mm / (N) Fecha: 03-12-1773

**133. ORURO**

Ciudad y Corregimiento del mismo nombre, en la Real Audiencia de Charcas. Perteneció al Virreynato del Perú hasta 1776. Administración Subprincipal dependiente de la Administración de Potosí.

**ORURO**

Medidas: 29.5 x 5 mm / (N) Fecha : 1773

**134. POTOSI**

Conocida como la Villa Imperial de Potosí, formando la Intendencia del mismo nombre, perteneció a la Real Audiencia del Charcas, dependiente de la Real Renta de Correos de Lima hasta 1776. Administración Subprincipal.

**POTOSI**

Medidas: 35 x 4 mm / (R) Fecha: 1774

**135. JUJUY**

Pueblo de la Audiencia de Buenos Aires, perteneciendo al Virreynato peruano hasta 1776, cuando se crea el Virreynato de La Plata. Estafeta dependiente de la Administración de Potosí.

**IVIVY**

Medidas: 27 x 5 mm / (N) Fecha: 24-09-1774

**136. PARAGUAY**

Capital de la Intendencia, dependiente de la Audiencia de Buenos Aires. Administración Principal, perteneciendo a la Administración de Lima hasta 1776, cuando se forma el Virreynato de La Plata.

**PARAGVAY**

Medidas: 41 x 5.5 mm / (R) Fecha: 1775

**137.**

**FRNCA**

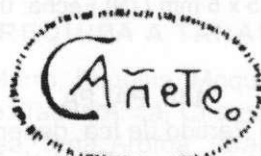
Medidas: 31 x 5.5 mm / (R) Fecha: 1775

**CARRERA DE AREQUIPA**

Lurin, Chilca, Asia, Cañete, Chinchá, Ica, Palpa, Nasca, Acarí, Chala, Ocoña, Camaná, Arequipa.

**138. CAÑETE**

Villa y Capital del Partido del mismo nombre dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 2,835.



Medidas: 33 x 20.5 mm / (N) Fecha: 25-06-1796

**139.**

**CANETE**

Medidas: 37 x 5 mm / (N) Fecha : s/f

**140. PISCO**

Villa en el Partido de Ica, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 1,779

**PISCO**

Medidas: 29 x 9 mm / (N) Fecha : s/f

**141. YCA (Ica)**

Villa y Capital del Partido del mismo nombre. Estafeta. Pob. 3,210

**YCA**

Medidas: 23 x 7 mm / (N) Fecha: 08-11-1778

**142.**

**YCA.**

Medidas: 20 x 7 mm / (R) Fecha: 23-03-1767

143.

YCA

Medidas: 19.5 x 7.5 mm / (N) Fecha: 1796  
(Referencia J. Colareta)

144.

YCA

Medidas: 15 x 5 mm / (N) Fecha: 03-12-1798

145. PALPA

Pueblo del Partido de Ica, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 1,832

PALPA

Medidas: 32 x 7 mm / (N) Fecha: 31-05-1781

146.

PALPA

Medidas: 31 x 7.5 mm / (N) Fecha: 1820  
(Referencia J. Colareta)

147.

FRANCA

Medidas: 42 x 7 mm / (N) Fecha: 08-03-1781

148. NASCA (Nasca)

Pueblo del Partido del Ica, dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 1,068.

NASCA

Medidas: 31 x 7 mm / (N) Fecha: 09-12-1776

149.

NASCA.

Medidas: 34 x 7 mm / (N) Fecha: 06-09-1780

150.

FRANCA

Medidas: 42 x 7 mm / (N) Fecha: 06-09-1780

151. ACARÍ (ACARÍ)

Pueblo minero en el Partido de Camaná, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 1,013.

ACARÍ

Medidas: 42 x 7 mm / (R) Fecha: 1798

152. ATICO

Pueblo del valle del mismo nombre, dependiente del Partido de Camaná. Estafeta. Pob. 2,771.

ATICO

Medidas: 27 x 6 mm  
(R) Fecha: 15-06-1776 (N) Fecha: 27-04-1781

153.

ATICO

Medidas: 30 x 6 mm / (R) Fecha: 1820  
(N): 1820(Referencia J. Colareta)

154. CAMANA

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 453.

CAMANA

Medidas: 45 x 7 mm / (N) Fecha: 11-08-1787

155.

CAMANA

Medidas: 45 x 8 mm / (N) Fecha: 1820

**156. AREQUIPA (Arequipa)**

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Real Audiencia de Lima. Administración Sub-Principal. Pob. 25,551.

AREQUIPA

Medidas: 41 x 8 mm / (R) Fecha: 02-07-1778

**157**

AREOUPA

Medidas: 40 x 8 mm  
(R) Fecha: 24-04-1778 (N) Fecha: 08-06-1781

**158.**

AREQUIPA

Medidas: 39 x 8 mm / (R) Fecha: 1789  
(Referencias J. Colareta)

**159.**

AREQPA

Medidas: 42 x 11 mm / (R) Fecha: 1805

**160.**

AREQVIPA

Medidas: 32 x 5 mm / (R) Fecha: 1820

**161.**

AREQPA

Medidas: 44 x 12 mm / (R) Fecha: 1816

**162.**

FRANCA

Medidas: 41.5 x 7 mm / (R) Fecha: 1789

**TRAVESÍAS EN LA CARRETERA DE AREQUIPA**

**1. AREQUIPA A TARAPACÁ**

Tambo, Morro, Puquina, Moquegua, Sitana, Sama, Tacna, Arica, Chama, Camarones, Chesa. Tana, Aroma. Tarapacá.

**163. MOQUEGUA**

Villa y Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 8,327.

MOQUEGUA

Medidas: 51 x 7 mm / (R) Fecha: 15-03-1780

**164.**

MOQUEGUA

Medidas: 50 x 6 mm / (R) Fecha: 04-07-1821

**165.**

FRANCA

Medidas: 42 x 8 mm / (R) Fecha: 1785

**166. TACNA**

Ciudad del Partido de Arica, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta.

TACNA

Medidas: 32 x 7 mm / (N) Fecha: 19-10-1783

167.

**TACNA**

Medidas: 44 x 10.5 mm  
(R) Fecha: 1811 (N) Fecha: 1811

168.

**FRANCA**

Medidas: 51 x 8 mm / (N) Fecha: 1821

169. ARICA

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Fue el puerto de mayor importancia del Sur del Virreynato peruano.

**ARICA**

Medidas: 19.5 x 5.5 mm / (R) Fecha: 02-04-1796

170.

**ARYCA**

Medidas: 28 x 7 mm / (R) Fecha: s / f

171. TARAPACA

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 2,641

**TARAPACA**

Medidas: 38 x 6 mm / (R) Fecha: 08-10-1778

172.

**FRANCA**

Medidas: 35 x 6 mm / (R) Fecha: 08-10-1778

2. ATICO A CARAVELI

173. CARAVELI

Pueblo en el Partido de Camaná, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 2,771.

**CARAVELI**

Medidas: 48 x 8 mm / (R) Fecha: 20-07-1778

CAMANA A CHUQUIBAMBA

Ocoña, Ocos, Togyanca, Aplao, Valle de Majes, Chuquibamba.

174. APLAO

Villa del Partido de Camaná, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta.

**APLAO**

Medidas: 34 x 7 mm  
(R) Fecha: 06-09-1781 / (N) Fecha: 07-08-1783

175. MAGES (Mages)

Valle en el Partido de Camaná, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 2,612

**MAGES**

Medidas: 43 x 9 mm / (R) Fecha: 23-07-1778

176.

**FRANCA**

Medidas: 47 x 9 mm / (R) Fecha: 23-07-1778

**4. AREQUIPA A CAILLOMA**

**177. CAILLOMA**

**CAILLOMA**

Medidas: 36 x 6 mm / (R) Fecha: 06-09-1781

**178. CAILLOMA (Cailloma).**

Villa de Partido de Collaguas, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta. Pob. 2,612.

**CAYLLOMA**

Medidas: 60 x 5 mm / (R) Fecha: 19-03-1783

**5. AREQUIPA A YSLAY**

**179. YSLAY**

Pueblo y puerto en el Partido de Camaná, dependiente de la Intendencia de Arequipa. Estafeta.

**YSLAY**

Medidas: 27 x 6 mm / (R) Fecha: 1820

**CARRERA LIMA A HUANUCO**

Chaclacayo, Santa Ana, Surco, San Juan, San Mateo, Yauli, La Oroya, Tarma, Reyes, Carguamayo, Pasco, Huariaca, Las Olleñas, Ambo, Huánuco.

**180. TARMA**

Capital de la Intendencia del mismo nombre, dependiente de la Real Audiencia de Lima. Estafeta. Pob. 5,538.

**TARMA**

Medidas: 37 x 7.5 mm / (R) Fecha: 19-05-1774

**181.**

**FRANCA**

Medidas: 42 x 7 mm / (R) Fecha: 1800

**182. PASCO**

Villa del Partido de Tarma, capital de la Intendencia del mismo nombre. Administración Sub-Principal. Pob. 6,974.

**PASCO**

Medidas: 31 x 8.5 mm / (R) Fecha: 1810  
(N) Fecha: 15-10-1772

**183. HUARIACA**

Pueblo de la Intendencia de Tarma. Estafeta. Pob. 1,951.

**HUARIACA**

Medidas: 51 x 8 mm / (N) Fecha: s/f

**184. HUANUCO**

Capital del Partido del mismo nombre, dependiente de la Intendencia de Tarma. Estafeta. Pob. 16,826

**HVANVCO**

Medidas: 56 x 8 mm / (R) Fecha: 11-03-1775

**185.**

**HVANVCO**

Medidas: 39 x 7 mm / (R) Fecha: 21-01-1778

**186.**

**HVANVCO**

Medidas: 40x 6 mm / (R) Fecha: 1817

187.

**FRANCA**

Medidas: 61 x 7 mm / (R) Fecha: 1821

**HUALLANCA**

Pueblo del Partido de Santa. Dependiente de la Intendencia de Lima. Estafeta. Pob. 1,600 hab.

188.

**HUALLANCA**

Medidas: 41 x 7 mm / (N) Fecha: 1821

**189. HUARIACA**

Pueblo de la Intendencia de Tarma. Estafeta.

**FRANCA**

Medidas: 25 x 7.5 mm / (R) Fecha: 1780  
(N) Fecha: 23-01-1787

**INTENDENCIA DE PUNO**

Como ya lo dijéramos anteriormente, esta Intendencia perteneció al Virreynato de La Plata desde 1796, en lo gubernativo, pero en lo postal recién lo hacen en 1802, cuando pasa a depender de la Real Audiencia del Cuzco y de su Administrador Postal. Por lo tanto las cartas circuladas en el período de 1776 hasta 1802, pertenecen a la Real Audiencia de Charcas, donde estaba incorporada la de Puno. Para no seleccionar la Ruta que desde el Cuzco partía a Potosí se reproducen en forma completa.

Cuzco, Oropesa, Quiquijana, Cacha, Lurucachí, Chungará, Ayaviri, Pucará, Nicasio, Juliaca, Paucarcollo, Puno, Chuquito, Acora, Ylave, Juli, Pomata, Zepita, Guaqui, Tiahuanaco, Laja, La Paz, La Ventilla, Calamarca, Ayo-Ayo, Sicaica, Panduro, Caracollo, Oruro, La Venta de En medio, Yru-

ma, Las Peñas, Ancacato, Vilcapuquio, Lagunillas, La Leña, Yocalla, Potosí.

190.

**PUNO**

Medidas: 44 x 9 mm / (N) Fecha: 1790  
(Referencia J. Colareta)

191.

**FRANCA**

Medidas: 44x 12 mm / (N) Fecha: 25-02-1781

192.

*Pucara.*

*Pucara.*

A Pluma

193.

**PVCARA**

Medidas: 30 x 9 mm / (N) Fecha: 17-02-1785

194.

**PVCARA**

Medidas: 30 x 9 mm / (N) Fecha: 20-04-1786

195.

**PUCARA**

Medidas: 34 x 7 mm / (N) Fecha: 1787

196.

PVCARA

Medidas: 42 x 9 mm / (N) Fecha: 28-08-1778

198.

CHVCVITO

Medidas: 24 x 10mm.  
(N) Fecha: 08-08-1793

197.

CHVCVITO

Medidas: 26 x 6 mm / (N) Fecha: 20-03-1779  
(Referencia J. Colareta)

199.

JULI

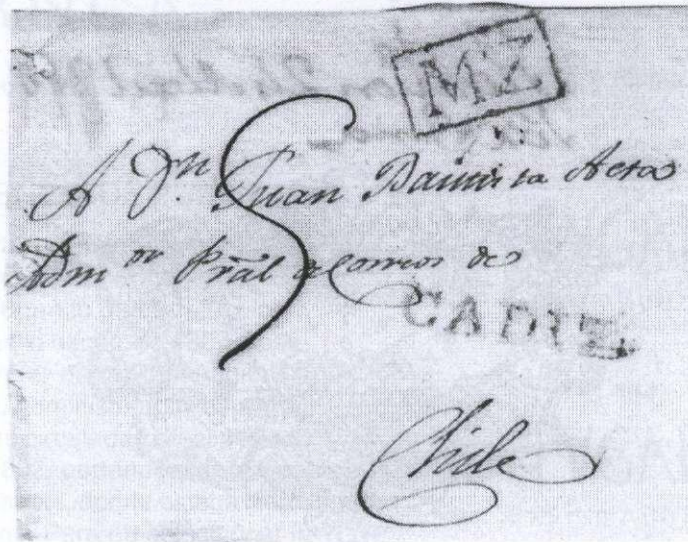
Medidas: 30 x 10mm.  
(R) Fecha: 17-02-1785



## La Marca MZ e Interceptada de Lima

Muchos de los estudiosos sobre esta marca se preguntan cuál es su significado, ya que no existe un documento que lo explique. Yo trato de dar mi opinión basado en dos premisas encontradas, y creó, sin temor a equivocarme, que son las más aproximadas para dar con su significado.

En el Itinerario, Instrucciones y Reglamentos aprobados para el Gobierno y manejo de las Rentas de Estafetas, Establecimientos y Porte del Reino de Perú y Chile, publicado por el Administrador de Correos de Lima, Don Joseph Antonio de Pando en 1778, en su parte relativa a las Carreras del Reino, dice lo siguiente: *...póngase también por principio, una exacta razón de la distancia que hay de unas a otras paradas a las referidas cajas de correos a quienes toca el cuidado de ser buen servicio: distinguidas las que se hallan a cargo de los respectivos Maestros de Postas con la letra «M», y las que son recibido por los indios con una letra «P»....*



Carta de Cádiz a Chile, del 24 de abril de 1811, vemos que la marca MZ aparece como tránsito por venir vía Panamá.

Con esto creo que aclaramos el significado de la letra "M"; en lo que respecta a la letra "Z", ésta podría derivar de las palabras ZERTIFICADO o ZENTRAL, ya que en el castellano antiguo se solía usar este tipo de escritura. Yo me inclino por la segunda, ya que partiendo de lo mandado por Pando, se pudo distinguir de esta manera al: "MAESTRO de Postas ZENTRAL", y como sabemos ésta sólo se aplicó



Carta de Jauja a Lima, 1785, aquí vemos a la marca MZ aplica como recepción.

en la ciudad de Lima, la cual era la Oficina Central de Correos y de donde pudieran provenir las letras "MZ".

Esto lo puedo deducir por la carta enviada en forma local del 30 de octubre de 1788, al Sr. José Sánchez, para ser entregada en la ciudad de Lima, y otra de Jauja a Lima, la cual lleva la marca MZ como recepción dirigida al Sr. Cristóbal Rodríguez, Director de Temporalidades, el cual falleciera en el año de 1786, por lo que se puede determinar que el uso de esta marca podría ser del año de 1785 ó 1786, apareciendo ésta como la fecha más antigua de uso.

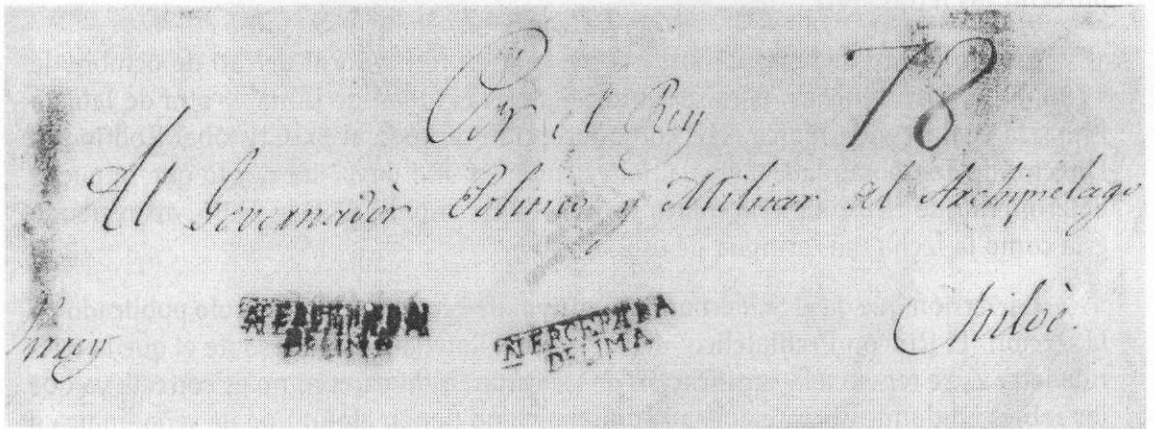
La versión que da el Sr. Fernando Camino, de España, en su artículo publicado en la sección "El Rincón Prefilatélico" de la Revista Filatelia (España), sobre el que la referida letra Z, se refiera a la certificación de las cartas, a mi parecer, no es correcta ya que los sobres en donde aparece aplicada esta marca no tienen algún tipo de seña, marca o postfirma que demuestre que eran cartas certificadas. Recientemente se ha tenido noticias que el Sr. Aldo Salvattecchi ha encontrado documentos que aclaran esta interrogante, pero en su opinión tendremos que esperar a que lo publique.

En lo referente a la marca INTERCEPTADA DE LIMA, deduzco que fue aplicada en el Reino de Chile y la Audiencia de Buenos Aires (Salta), ya que es conocido que ésta se aplicó para intervenir la correspondencia que salía del Perú, a raíz de las continuas gestas emancipadoras, que empezaron a surgir desde 1780. Así también lo indica el Sr. Walter Bose, en su libro *Correos en América Latina*, indicando que esta marca fuera aplicada en la Estafeta de Salta, como consta en el documento que ratifica esta versión: «Por orden reservado de la Junta de Gobierno de Buenos Aires, del 12 de Julio de

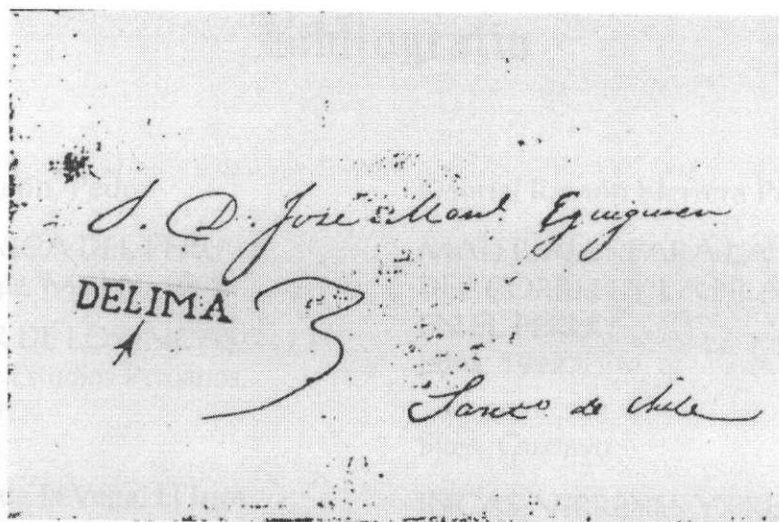
1810, se intercepta en Salta y remitía a Buenos Aires, toda la correspondencia procedente del Perú y provincias interiores». A mi parecer, es muy lógico, ya que todas las piezas conocidas donde esta marca aparece son dirigidas por vía marítima a la isla de Chiloé en el Reino de Chile, pues sería ilógico que ésta perteneciese a la Administración de Lima ya que ella misma no podría intervenir sus propias cartas, pues ésta es una marca de CENSURA, la mayoría de sobres que he visto son sobres de uso oficial, por eso la afirmación.

El corto período de uso de esta marca entre los meses de julio y noviembre de 1810, hace que ésta sea muy escasa. Posteriormente en el año 1828 se volvió a usar, pero esta vez sin la palabra INTERCEPTADA. Se conoce un sobre enviado a Santiago de Chile que tiene esta marca (coincidencia que sea a Chile) con fecha del 3 de febrero de 1828, donde aparece mutilada la palabra INTERCEPTADA y sólo aparece DE LIMA. Siendo en forma coincidente un período donde esta ciudad estaba agitada por disturbios y guerras civiles.

INTERCEPTADA  
DELIMA



Carta enviada por el Virrey del Perú, al Gobernador de Chiloé, con un porte de 78 reales.  
Colección Thomas Kannegisser



Carta enviada a Santiago de Chile, el 3 de febrero de 1828, se ve claramente la marca cortada aplicada como recepción.

